

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Balayeuse à gazon

MODÈLE:

STS-427LXH

- Assemblage
- Installation
- Fonctionnement
- Pièces de rechange

consultez notre site Web!
www.brinly.com

Important: Ce manuel contient des informations pour la sécurité des personnes et des biens. Lisez-le attentivement avant l'assemblage et le fonctionnement de l'équipement!

1009725-A

INTRODUCTION ET SÉCURITÉ

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle Balayeuse Brinly-Hardy! Votre Balayeuse a été conçue, développée et fabriquée pour vous donner le meilleur possible la fiabilité et la performance.

Si vous rencontrez un problème que vous ne pouvez pas facilement remédier, s'il vous plaît n'hésitez pas à contacter notre service client compétent sans frais au 1-877-728-8224. Nous avons des techniciens compétents et formés pour vous aider dans le montage et l'utilisation de votre balayeuse.



RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions permettant d'assembler et d'entretenir votre Balayeuse correctement.

Veuillez lire attentivement la section SÉCURITÉ de ce manuel.
Suivez un programme régulier dans le maintien et l'entretien de votre Balayeuse Brinly-Hardy.

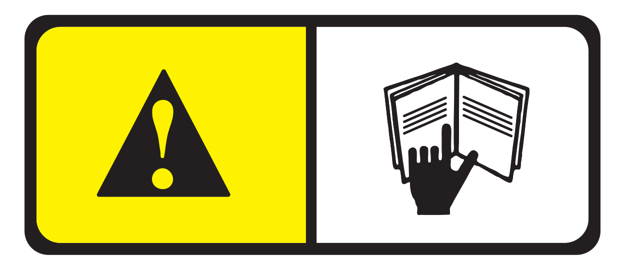
TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET NOTATION



Ce symbole identifie d'importantes mises en garde de sécurité figurant dans l'ensemble de ce manuel. Il signifie : ATTENTION! SOYEZ ATTENTIF! Il en va de votre sécurité.



B-7063 (à l'échelle)

Les étiquettes relatives à la sécurité illustrées dans cette section sont apposées sur des zones importantes du produit pour mettre en évidence les dangers potentiels.

Les étiquettes relatives à la sécurité apposées sur le produit portent les mentions DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE accompagnées de ce symbole d'alerte à la sécurité. La mention DANGER identifie les dangers les plus graves.

Le manuel de l'utilisateur explique également, lorsque nécessaire, les dangers potentiels relatifs à la sécurité à l'aide de messages spéciaux de sécurité qui sont identifiés par la mention MISE EN GARDE et le symbole d'alerte à la sécurité.

1.

REMARQUES GÉNÉRALES (UTILISATION)

Faites preuve de prudence lorsque vous remorquez et/ou utilisez tout accessoire. La combinaison de cet accessoire à la répartition du poids, au rayon de braquage et à la vitesse du véhicule tracteur peut causer de graves blessures ou la mort du conducteur, des dommages au véhicule tracteur et/ou à l'accessoire remorqué en cas d'utilisation inadéquate. Respectez toutes les mises en garde de sécurité spécifiques au remorquage figurant dans le manuel du propriétaire de véhicule tracteur, y compris les suivantes :

- Assurez-vous que le poids combiné du véhicule tracteur (poids du véhicule tracteur + poids du conducteur) est supérieur au poids maxi mal de l'accessoire chargé (poids de l'accessoire vide + poids du chargement).
- Ne dépassez pas la capacité de remorquage maximale du véhicule tracteur.
- Ne dépassez pas la capacité d'effort de traction maximale du véhicule tracteur. L'effort de traction est la force horizontale nécessaire pour tirer l'accessoire (poids du chargement inclus).
- Remorquez uniquement ce produit en respectant le ré glage du mode/vitesse de remorquage du véhicule ou la vitesse maximale de 8 km/h (5 mi/h). Ne dépassez pas la vitesse de 8 km/h (5 mi/h).
- La vitesse de remorquage doit toujours être assez lente pour conserver la maîtrise du véhicule. Conduisez lentement et soyez prudent lorsque vous roulez sur un terrain accidenté. Évitez les nids-de-poule, les pierres et les racines.
- Ralentissez avant de virer et évitez de tourner brusque ment.
- Utilisez de grands angles de rotation pour vous assurer que l'accessoire remorqué suit la trajectoire du véhi cule tracteur.
- Évitez de remorquer l'accessoire sur des pentes raides. Un chargement important peut entraîner une perte de contrôle ou le renversement de l'accessoire remorqué et du véhi cule tracteur. Il peut s'avérer néces saire d'ajouter des poids sup plémentaires à votre véhicule. Communiquez avec le fabricant du véhicule tracteur pour connaître ses recommandations.
- Réduisez le poids remorqué dans les pentes.
- Roulez lentement et progressivement sur les pentes. Ne faites pas de changements de vitesse, de direction ou de virages brusques.
- Si vous démarrez et stoppez brusquement sur une pente, vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule ou le véhicule peut se renverser. Évitez de démarrer ou de stopper brusquement lors des descentes ou des montées. Évitez les démarrages en côte.
- Ralentissez et soyez très prudent sur les pentes. L'état de la pelouse peut influencer la stabilité du véhicule. Soyez très prudent lorsque vous roulez à proximité de ravins.
- Ne conduisez pas près de ruisseaux, fossés et auto routes publiques.
- Soyez attentif à la circulation lorsque vous traversez

une route.

- Faites attention lorsque vous chargez ou déchargez le véhicule d'une remorque ou d'un camion.
- L'accessoire remorqué peut obstruer la vue arrière. Faites très attention lorsque vous effectuez une marche arrière.
- En marche arrière, reculez en ligne droite afin d'éviter les risques de mise en portefeuille. Évitez tout contact entre les roues du véhicule tracteur et la barre de trac tion de l'accessoire remorqué. Cela pourrait provo quer des dommages.
- Arrêtez-vous sur une surface plane, désengagez les roues, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite pour toutex raison, y compris le déchargement de l'accessoire remorqué.
- N'utilisez cet accessoire que pour l'usage pour lequel il a été conçu.
- Cet accessoire est conçu pour être utilisé lors de l'entretien de pelouse et pour d'autres tâches domes tiques. Ne le remorquez pas derrière un véhicule sur l'autoroute ou à haute vitesse. Ne le remorquez pas à des vitesses dépassant la vitesse de remorquage maximale recommandée.
- Ne le remorquez pas derrière un véhicule motorisé, tel qu'une voiture ou un camion.
- Portez toujours des chaussures solides. Ne portez pas de vêtements amples qui risquent de s'enchevêtrer dans les pièces mobiles.
- Gardez un œil sur votre véhicule tracteur et l'accessoire remorqué, ainsi que sur l'aire de travail couverte. Con centrez-vous sur la tâche en cours, sans vous laisser distraire.
- Faites attention aux trous et aux autres dangers dis simulés sur le terrain.
- Conservez le véhicule tracteur et l'accessoire en bon état de fonctionnement. Gardez les dispositifs de protection en place.
- Après avoir heurté un objet, arrêtez le véhicule tracteur et l'accessoire et vérifiez l'absence de dommages. Faites réparer tout dommage avant de redémarrer le matériel et de l'utiliser.
- Maintenez toutes les pièces en bonne condition et correctement installées. Réparez les pièces endomma gées immédiate ment. Remplacez les pièces usées ou endommagées. Remplacez les autocollants concernant la sé curité et le mode d'emploi dès qu'ils sont usés ou endommagés. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sontbien serrés.
- Ne modifiez pas l'accessoire ou les dispositifs de sé curité. Des modifications non autorisées ap portées au véhicule tracteur ou à l'accessoire pourraiententraver son fonctionnement et ses dispositifs de sécurité, et ainsi annuler la garantie.

VÉHICULE TRACTEUR ET REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Familiarisez-vous avec les commandes de votre véhicule tracteur et la manière de l'arrêter en toute écurité. LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DUVÉ HICULE TRACTEUR avant de l'utiliser.
- Vérifiez le système de freinage du véhicule tracteur avant de l'utiliser. Ajustez ou faites inspecter les freins au besoin.
- La distance d'arrêt augmente avec la vitesse et le poids du chargement remorqué. Déplacez-vous lentement et assurez-vous d'avoir assez de temps et d'espace pour vous arrêter.
- Utilisez uniquement des attelages approuvés. Remorquez cet accessoire uniquement avec un véhicule tracteur pourvu d'un attelage conçu pour le remorquage Attachez toujours l'accessoire au point d'attelage approuvé.
- Respectez les recommandations du fabricant en matière de limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur les pentes. Utilisez des contrepoids ou es masses d'équilibrage, tels que décrits dans le manuel de l'opérateur du véhicule tracteur.
- N'embrayez jamais en neutre pour descendre les pen tes.
- Ne permettez pas l'utilisation du véhicule tracteur par des enfants. Ne permettez pas l'utilisation du véhicule tracteur par des adultes sans directives adéquates préal ables ou sans qu'ils aient lu le manuel du propriétaire.

PROTÉGEZ VOTRE ENTOURAGE

- Avant l'utilisation d'une quelconque fonction de l'accessoire ou du véhicule tracteur, regardez aux alentours et vérifiez l'absence de passants.
- Tenez-vous à l'écart des enfants, des passants et des animaux domestiques lors de l'utilisation de ce véhicule ou d'un accessoire.
- Soyez attentif pendant les marches arrière. Avant de faire une marche arrière, regardez attentive ment derrière vous et vérifiez la présence de passants.

NE TRANSPORTEZ PAS DE PASSAGERS SUR L'ACCESSOIRE REMORQUÉ OU LE VÉHICULE TRACTEUR

- Ne transportez pas de passagers.
- Ne laissez personne monter sur cet accessoire, le véhi cule tracteur ou le support de fixation d'attelage à titre de passager, surtout pas les enfants. Les passagers pourraient se blesser en se heurtant à des objets ou en étant éjectés lors de départs, d'arrêts et de virages sou dains. Il se peut également que les passagers gênent la visibilité du conducteur, ce qui rend l'opération du véhicule dangereuse.

VUE DE COMPOSANTS ET LISTE DE RÉFÉRENCE

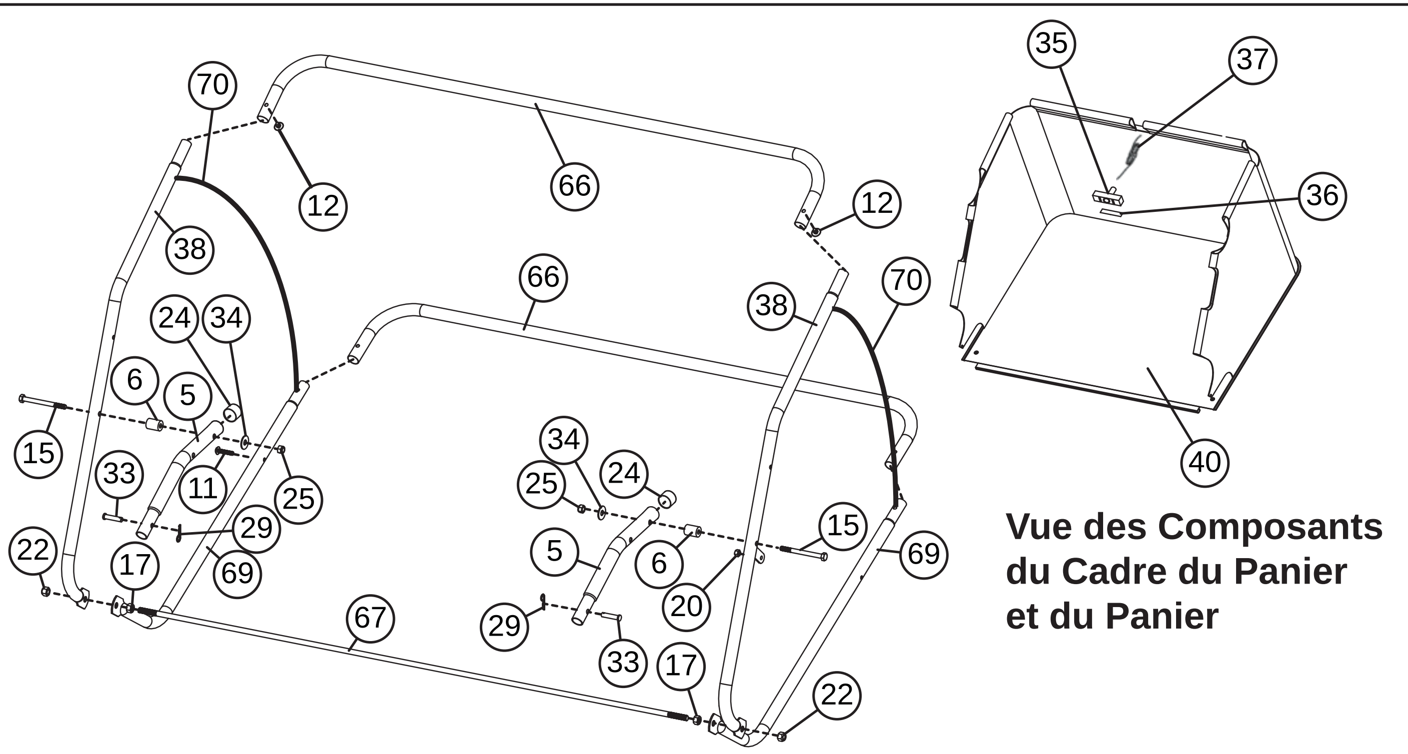
REF	PIECE NO.	DESCRIPTION	QTY
1	1008953-10	Bras de Verrouillage	1
2	1008958-10	Poignée Réglage Hauteur	1
3	1008960-10	Tube remorquage, Droit	1
4	1008961-10	Tube remorquage, Gauche	1
5	1008962-10	Monture du panier	2
6	1008965	5/16" x 1" Entretoise	2
7	1009047	Bouchon Boulon en Vinyle	2
8	1009058	Poignée en Vinyle	1
9	11M1020P	5/16" x 1-1/4" Boulon Carrosserie	1
10	11M1024P	5/16" x 1-1/2" Boulon Carrosserie	6
13	2M1012P	5/16" x 3/4" Boulon Hexagonal	5
14	2M1044P	5/16" x 2-3/4" Boulon Hexagonal	3
15	2M1056P	5/16" x 3-1/2" Boulon Hexagonal	2
16	30M1000P	5/16" Ecrou Hexagonal	2
17	30M1200P	3/8" Ecrou Hexagonal	2
18	40M1000P	5/16" Rondelle de Verrouillage	2
19	45M1111P	5/16" Rondelle	14
20	B-1673P	1/4" Contre-écrou	10
21	B-1674P	5/16" Contre-écrou	1
22	B-1675P	3/8" Contre-écrou	2
23	B-3861	1/2"x2-1/2" Goupille d'Attelage	1
24	B-4107	1" Cap en Vinyle	2
25	B-4786	5/16" Contre-écrou en nylon	16
26	1009205	Poignée	1
27	B-4868	5/16" x 2-1/2" Boulon Hexagonal	2
28	B-5650	5/16" Rondelle Etoile de Verrouillage	1
29	B-983	0.08" Goupille Fendue	1
30	D-146P	1/8" Goupille Fendue	1
31	F-782	5/16" Molette (bouton)	1
32	R-1141-01	Bague d'Espacement	1
33	R-2303	5/16" x 1-3/8" Axe de Chape	2
34	R-618	Rondelle Large	3
35	1008997SER	Poignée de Tirage	1
36	1009049	Crochet et Boucle Adhésive	1
37	1009639	Corde, Traction, Panier	1
38	R-2300-10	Tube Face Supérieure	2
40	1009045	Panier	1
40	R-2426	Panier (STS-427LXH)	1
41	100946	Etiquette de Réglage	1
42	1008955	Capot de Protection	2
43	1008957-10	Pivot Inferieur	1
44	1008959-01	Axe de Roue (Essieu)	2
45	1008986-10SER	Boitier de Brosse	1
46	1008987	Roue	2
47	1008992-10	Arrêt Panier	1
48	11M0808P	1/4" x 1/2" Boulon Carrosserie	6
49	50M0624P	3/16" x1-1/2" Goupille Fendue	4
50	B-4768	5/8" Douille Machine	4
51	B-5924	Autocollant Brinly	1
52	B-7063	Etiquette de Précaution	1
53	F-577	5/8" E Bague	6
54	L-1744	Etiquette No de Série	1
55	R-2205	Section de Brosse	6
56	R-2259-01	Axe de Brosse	1
57	R-2261	1/4" x3/4" Goupille de Positionnement	2
58	R-2262	5/8" Rondelle Plate Large	2
59	R-2263	5/8" Rondelle Plate	2
60	R-2281	Support de Brosse	4
61	RR-2289SER	Circlip de Roulement	2
62	R-2320	5/8" Circlip Extérieur	2
63	R-2321	Vis Parker #12 X 3/8	4
64	R-2485LH	Pignon d'Entrainement LH (main gauche)	1
65	R-2485RH	Pignon d'Entrainement RH (main droite) (non illustrée)	1
66	R-2194-10	Tube de Panier Arrière	2
67	R-2195	Tige de butée pour Panier	2
68	R-2251-10	Cape d'Attelage	1
69	R-2443-10	Tube latéraux Inferieurs	2
70	R-2307	Tige printemps	2

Outils requis pour l'assemblage (montage):

- 1/2” Clé (2)
- 9/16” Clé (2)
- 7/16” Clé (1)
- Tournevis plat (1)
- pince
- gants

VUE DE COMPOSANTS ET LISTE DE RÉFÉRENCE

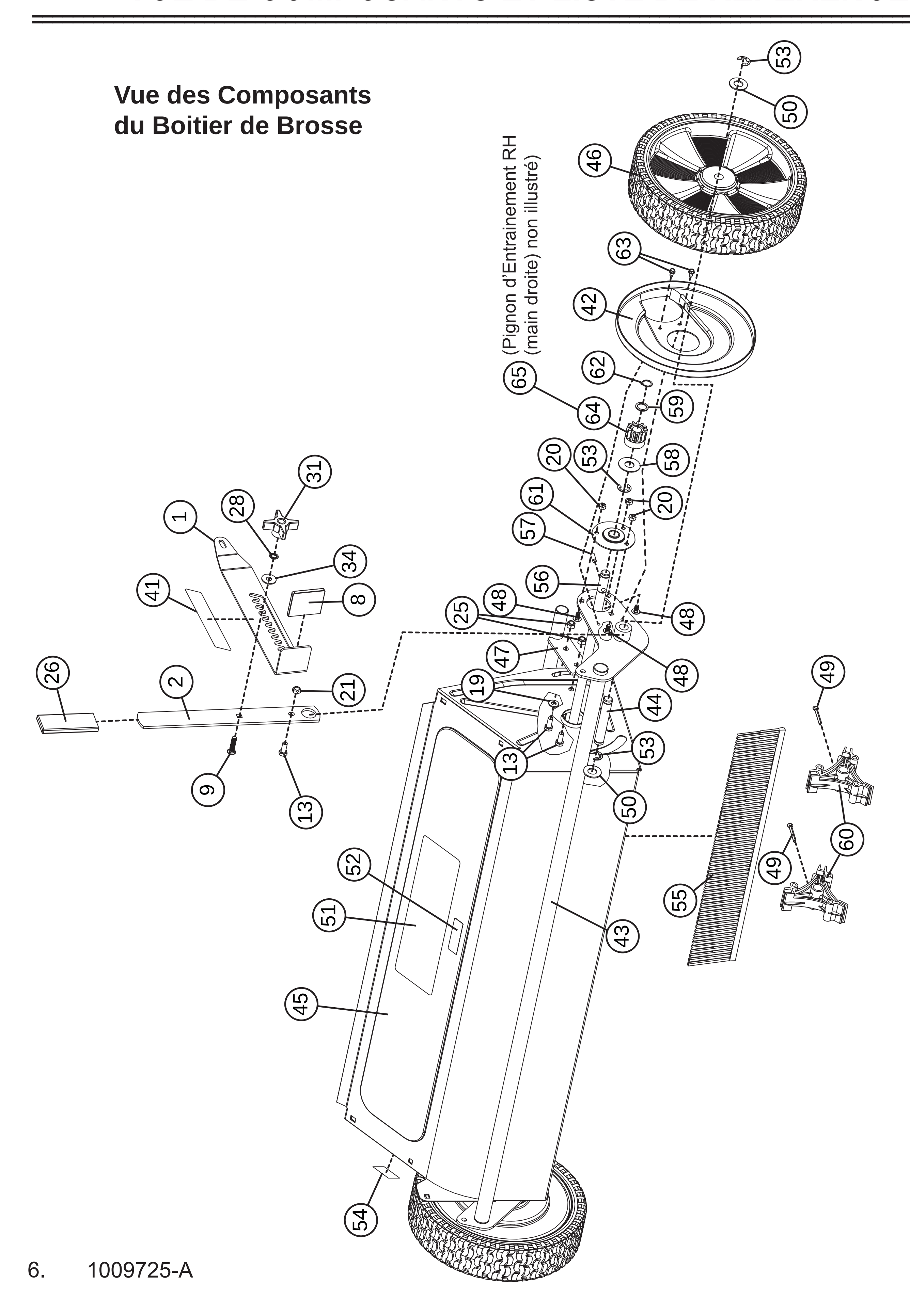
Vue des Composants du Tube Remorquage



Vue des Composants du Cadre du Panier et du Panier

VUE DE COMPOSANTS ET LISTE DE RÉFÉRENCE

Vue des Composants du Boitier de Brosse



11” (Haut de la page)

ASSEMBLAGE

10”

Ce manuel sera utilisé comme panneaux de référencement du matériel skin pack inclut avec votre balayeuse. Le matériel dans le panneau 01 doit être utilisé avec Figure 01; panneau 02 avec Figure 02; etc.

Figure 01

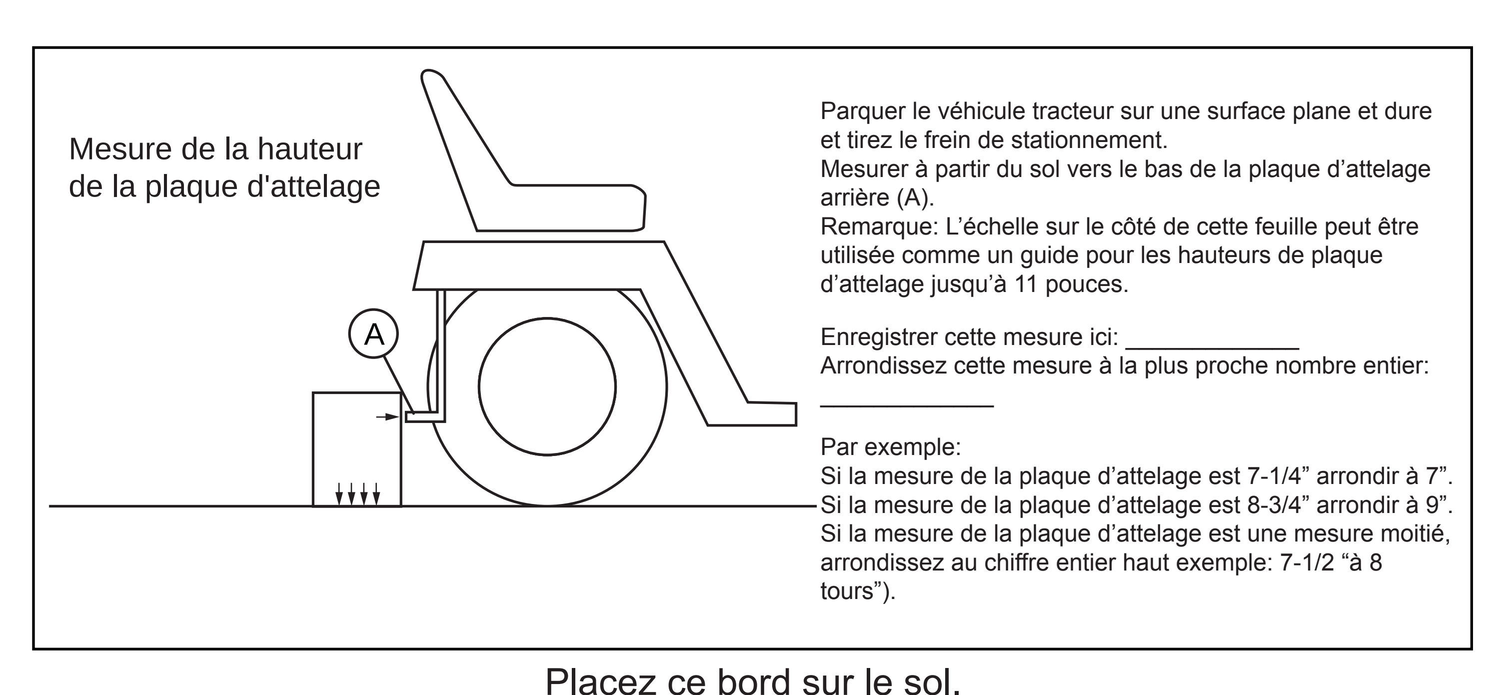
9”

8”

7”

Assembler la barre de remorquage droite (3) et tube de remorquage gauche (4) au boîtier de la brosse (45) en utilisant le matériel dans le panneau 01 comme indiqué dans la figure 01.

Ne pas serrer les fixations en ce moment.

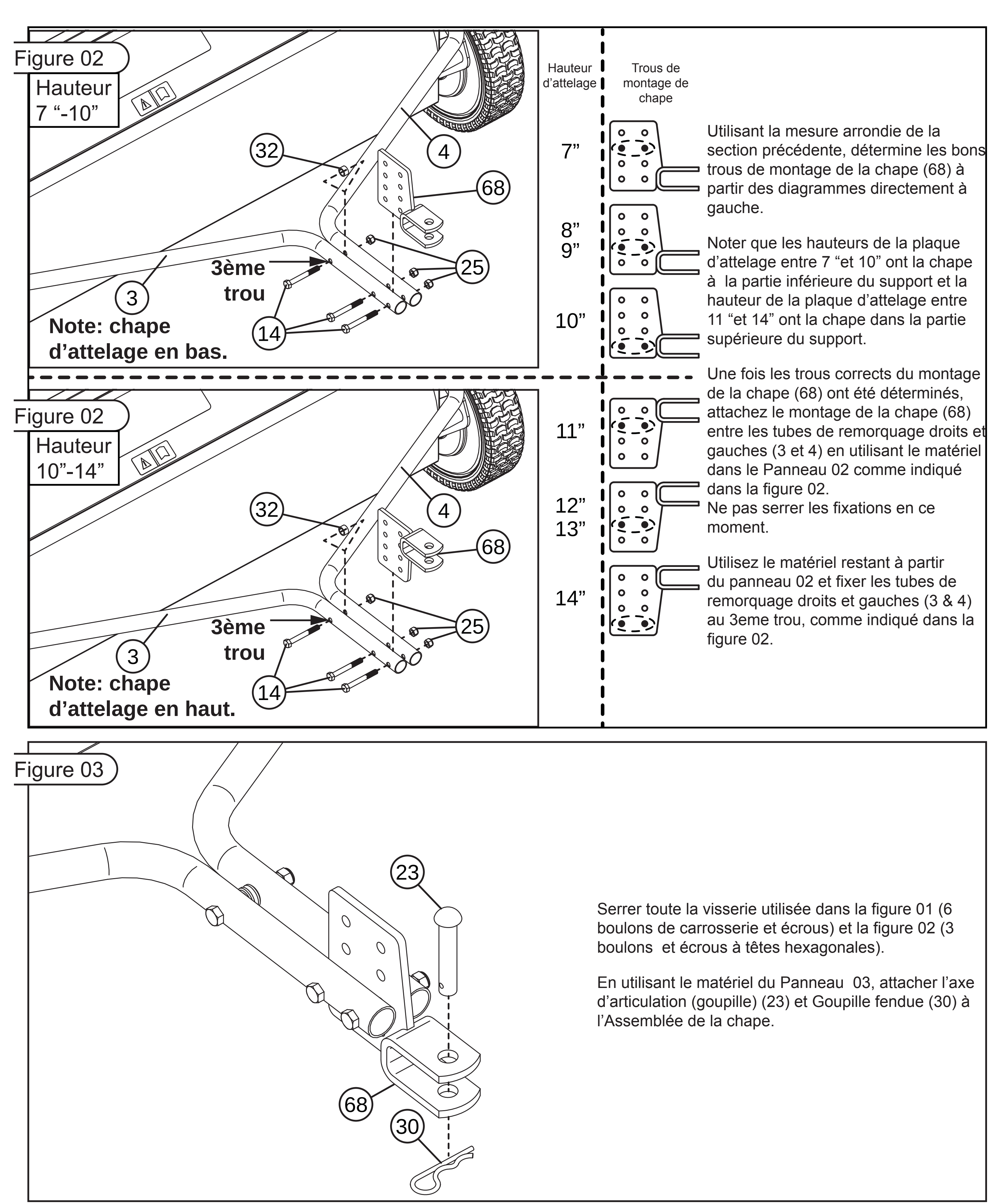


Parquer le véhicule tracteur sur une surface plane et dure et tirez le frein de stationnement.
Mesurer à partir du sol vers le bas de la plaque d’attelage arrière (A).
Remarque: L’échelle sur le côté de cette feuille peut être utilisée comme un guide pour les hauteurs de plaque d’attelage jusqu’à 11 pouces.

Enregistrer cette mesure ici: _____________
Arrondissez cette mesure à la plus proche nombre entier: _____________

Par exemple:
Si la mesure de la plaque d’attelage est 7-1/4” arrondir à 7”.
Si la mesure de la plaque d’attelage est 8-3/4” arrondir à 9”.
Si la mesure de la plaque d’attelage est une mesure moitié, arrondissez au chiffre entier haut exemple: 7-1/2 “à 8 tours”).

Placez ce bord sur le sol.



Utilisant la mesure arrondie de la section précédente, détermine les bons trous de montage de la chape (68) à partir des diagrammes directement à gauche.

Noter que les hauteurs de la plaque d'attelage entre 7 "et 10" ont la chape à la partie inférieure du support et la hauteur de la plaque d'attelage entre 11 "et 14" ont la chape dans la partie supérieure du support.

Une fois les trous corrects du montage de la chape (68) ont été déterminés, attachez le montage de la chape (68) entre les tubes de remorquage droits et gauches (3 et 4) en utilisant le matériel dans le Panneau 02 comme indiqué dans la figure 02.
Ne pas serrer les fixations en ce moment.

Utilisez le matériel restant à partir du panneau 02 et fixer les tubes de remorquage droits et gauches (3 & 4) au 3eme trou, comme indiqué dans la figure 02.

Serrer toute la visserie utilisée dans la figure 01 (6 boulons de carrosserie et écrous) et la figure 02 (3 boulons et écrous à têtes hexagonales).

En utilisant le matériel du Panneau 03, attacher l'axe d'articulation (goupille) (23) et Goupille fendue (30) à l'Assemblée de la chape.

Figure 04

Remarque: Assemblage de roues non illustré pour la clarté.

Premièrement

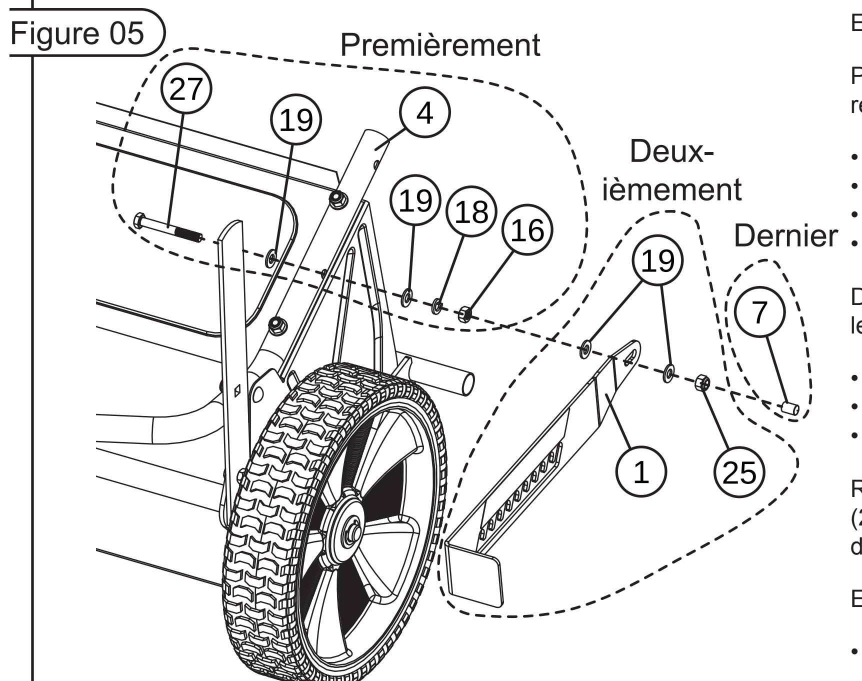
Deuxièmement

Dernier

2
13
21
A
B
43

Fixer la poignée de réglage de hauteur (2) du Plateau Latéral du Pivot Inferieur (43) à l'aide du Boulon (13) et contre-écrou (21) dans le Panneau 04.
Bien serrer la visserie.

Remarque: Le Grand trou (A) en bas de la poignée de réglage de la hauteur (2) doit être fixé sur le tube (B) dépassant le Plateau Latéral du Pivot Inférieur (43).



En utilisant le matériel dans le Panneau 05:

Premièrement, monter le boulon (27) dans la barre de remorquage gauche (4) comme indiqué et bien serrer:

- Boulon (27)
- 2 rondelles (19)
- Rondelle de blocage (18)
- Ecrou (16)

Deuxièmement, monter le bras de verrouillage (1) sur le boulon comme indiqué:

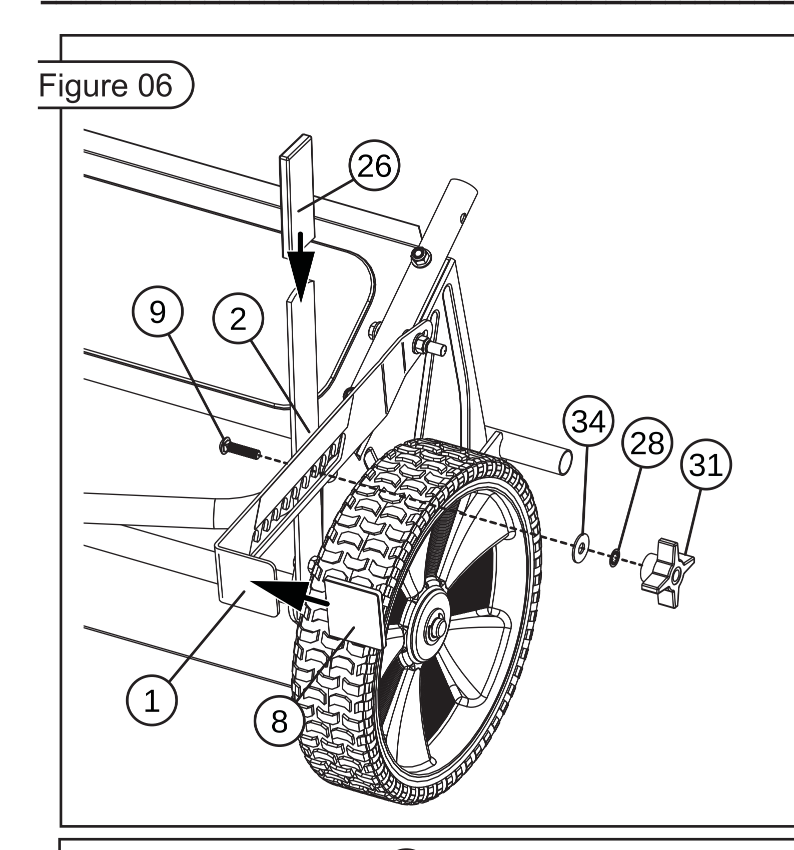
- 2 rondelles (19)
- Bras de verrouillage (1)
- Contre-écrou en Nylon (1)

Remarque: Ne pas trop serrer le contre-écrou en nylon (25). Le bras de verrouillage (1) devrait être en mesure de pivoter librement après assemblage.

Enfin, l'assemblage sur l'extrémité du boulon (27):

- Cap Nylon du Boulon (7)

Figure 06

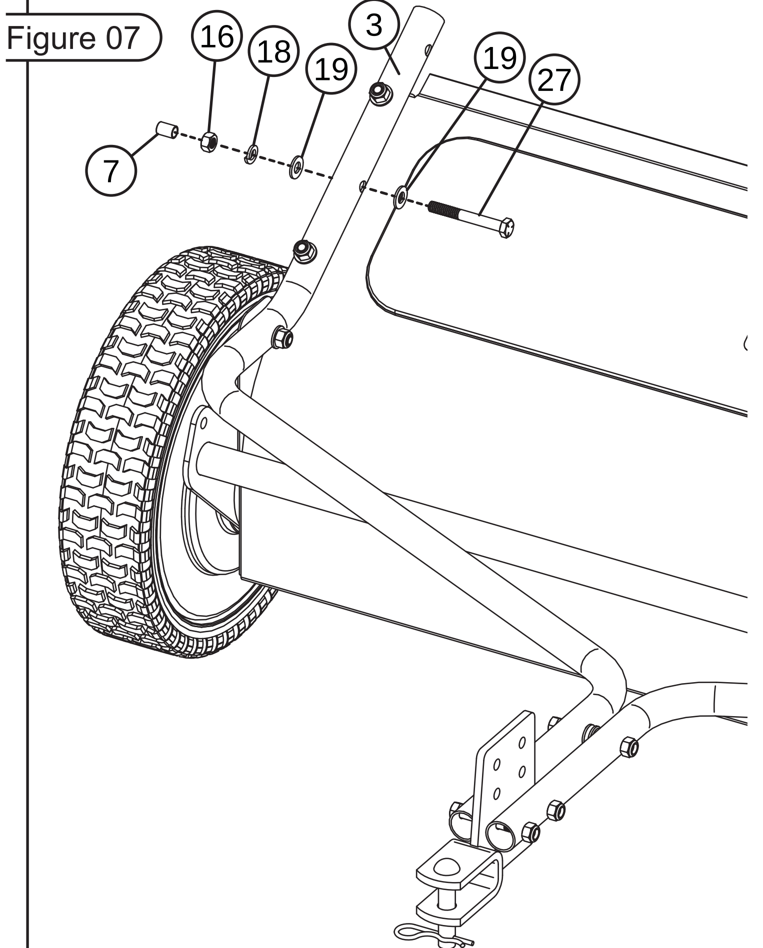


Fixez le bras de verrouillage (1) sur la poignée de réglage de hauteur (2) en utilisant le matériel dans le Panneau 06 comme le montre la figure 06.

Remarque: Pour un fonctionnement correct du mécanisme de réglage en hauteur de la balayeuse, il est important de rassembler le matériel comme le montre la figure 06.

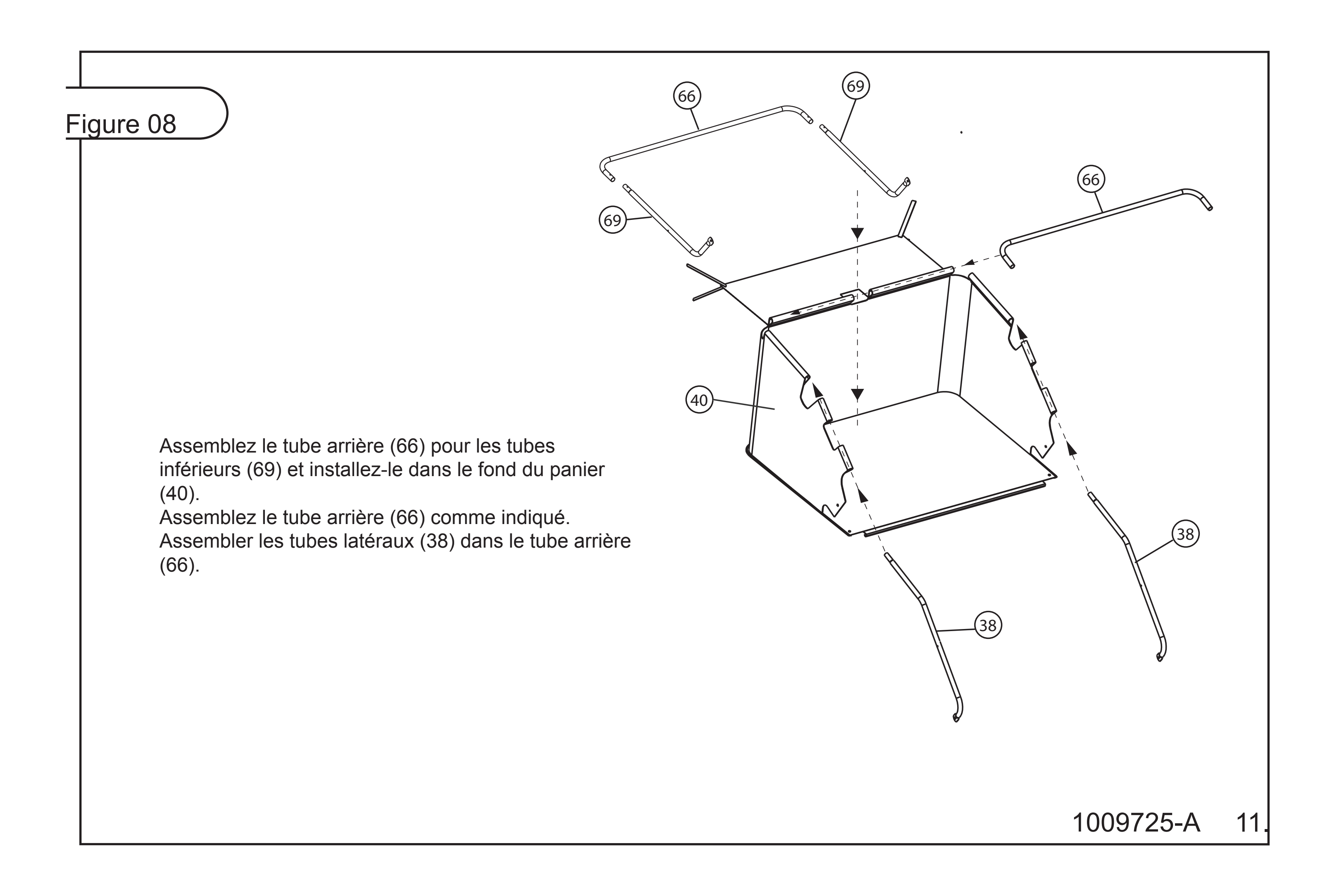
Fixez Poignées en Nylon (8) et (26) comme le montre la figure 06.

Figure 07



Assembler le matériel dans le Panneau 07 à la barre de remorquage droite (3) comme le montre la figure 07. Serrez à fond.

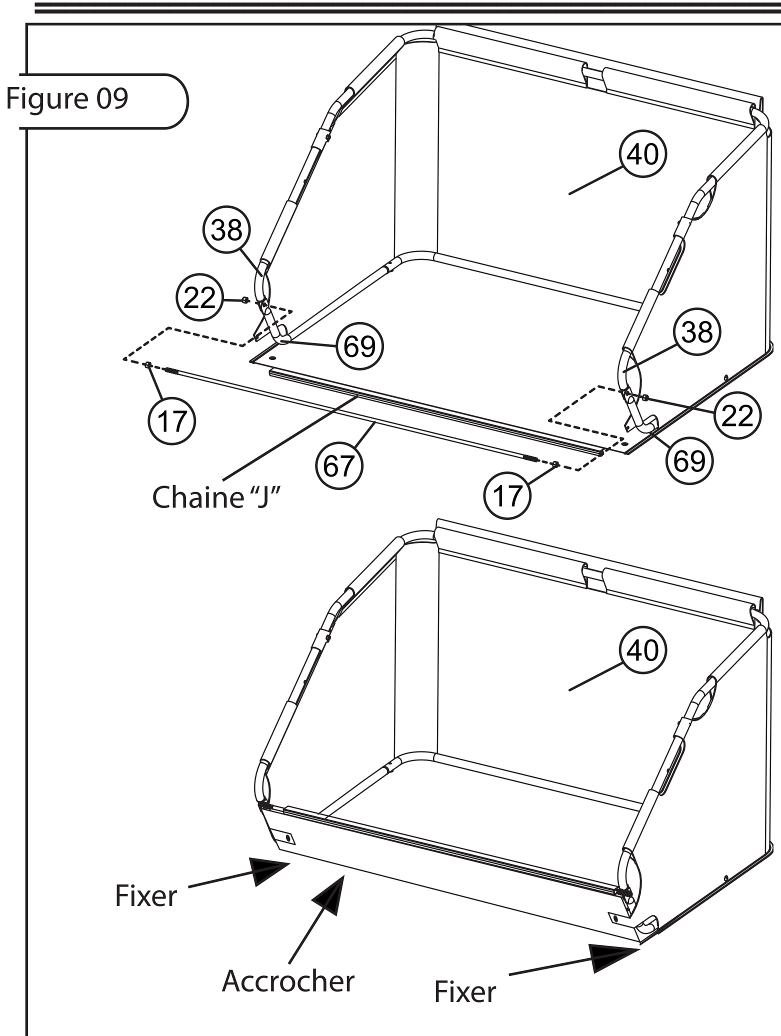
ASSEMBLAGE



Assemblez le tube arrière (66) pour les tubes inférieurs (69) et installez-le dans le fond du panier (40).
Assemblez le tube arrière (66) comme indiqué.
Assembler les tubes latéraux (38) dans le tube arrière (66).

ASSEMBLAGE

Figure 09



En utilisant le matériel dans le Panneau 10, fixer un écrou 3/8" (17) sur chaque extrémité de la tige de butée du panier (67) jusqu'à ce qu'il soit à peu près au centre des fils.

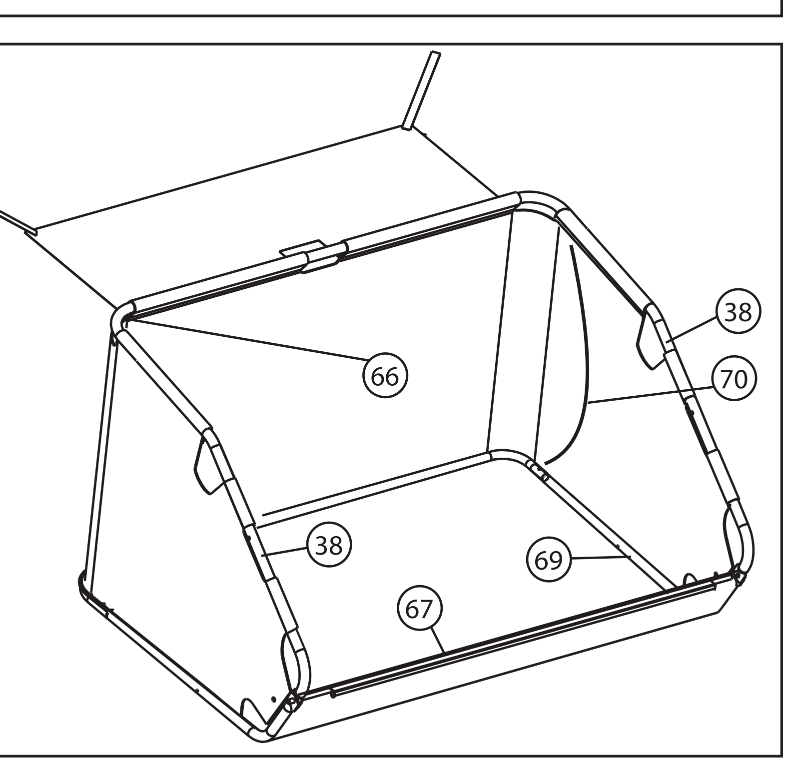
Monter chaque extrémité de la tige de butée du panier (67) à travers les trous sur le front des tubes latéraux supérieurs (38) et les tubes latéraux inférieures (69).
En utilisant le matériel restant dans le Panneau 10, fixer un Ecrou 3/8 "Contre-écrou en Nylon (22) sur chaque extrémité de la tige de butée du panier (67). Serrer le Contre-écrou (22) jusqu'à ce que la tige de butée du panier(67) soit alignée avec le haut de l'Ecrou (22).
Remarque: Maintenez la tige de butée du panier(67) avec une pince pendant le serrage des Contre-écrous (22).
Les tubes latéraux supérieurs et inférieurs doivent être pris au piège entre l'écrou (17) et le Contre-écrou (22) sur la tige de butée du panier(67), sans trop pour laisser pivoter librement. Si les tubes ne pivotent pas librement, desserrer l'écrou (17).
Tirez vers le haut par le fond du panier (40) à partir de la chaine "J" et accrocher la chaine "J" sur la tige de butée du panier (67).
Fixez les rabats latéraux du panier (40) inférieurs comme indiqué. Remarque: Les Rabats doivent être à l'extérieur des tubes latéraux inférieurs (69) après l'assemblage.

Figure10

Localisez et alignez les trous du tube supérieur arrière (66) avec ceux des tubes latéraux (38). Localisez et alignez les trous du tube inférieur arrière (66) avec ceux des tubes du bas (69).

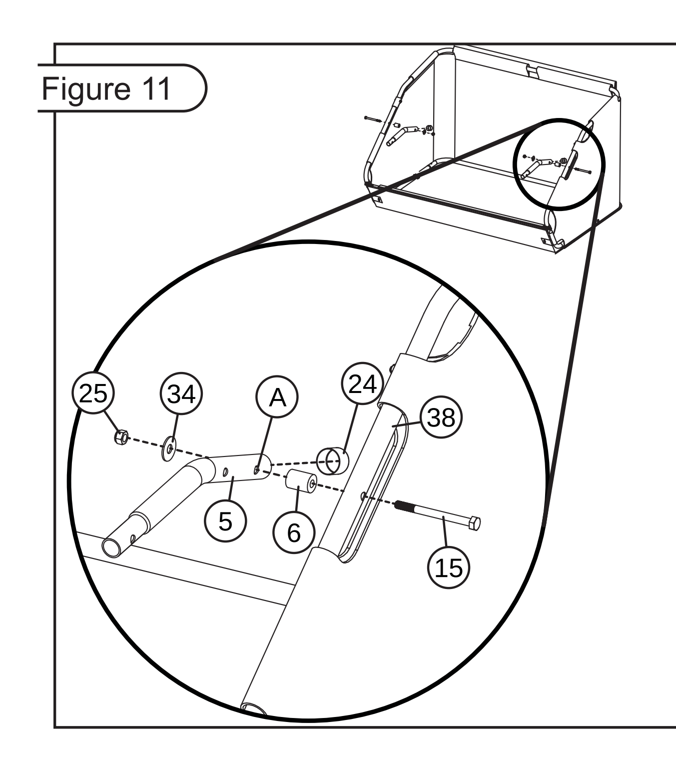
Installez-vous sur le plancher du bac. Insérez les extrémités des tiges flexibles (70) dans les trous du bas alignés à l'étape a. Soulevez le tube supérieur arrière (66) et insérez les autres extrémités des tiges flexibles (70) dans les trous du haut.

Veuillez prendre note que vous devez porter des lunettes de protection lors de cette étape ainsi que des gants car l'installation des tiges flexibles nécessite d'exercer une certaine force. Après leur installation, les tiges flexibles seront légèrement recourbées.



PAGE BLANCHE

Figure 11



En utilisant le matériel dans le Panneau 11, fixer les montures du panier (5) aux tubes latéraux supérieurs (38) comme le montre la figure 11. S'assurer que le trou proche de l'extrémité du tube latéral supérieur (A) est utilisé comme il est indiqué.

Remarque: Serrer complètement le contre-écrou en nylon (25) et puis desserrer suffisamment pour que la monture du panier (5) pivote librement.

Fixer les caps en Vinyle (24) sur les montures du panier (5), comme illustré.

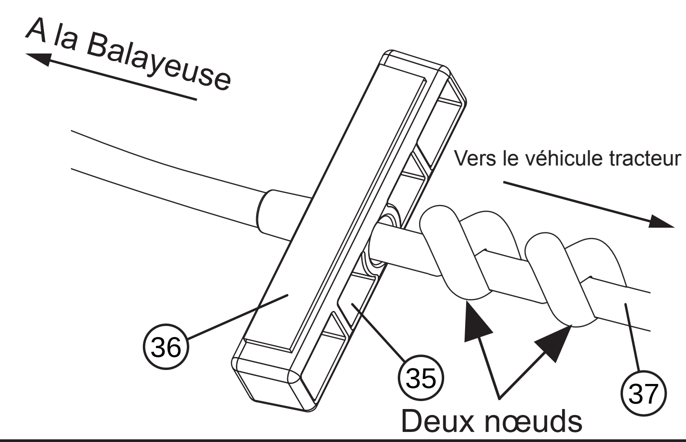
Figure 12

Figure 12.1

En utilisant le matériel dans le Panneau 11, fixer les montures du panier (5) aux tubes latéraux supérieurs (38) comme le montre la figure 11. S'assurer que le trou proche de l'extrémité du tube latéral supérieur (A) est utilisé comme il est indiqué.
Remarque: Serrer complètement le contre-écrou en nylon (25) et puis desserrer suffisamment pour que la monture du panier (5) pivote librement.

Fixer les caps en Vinyle (24) sur les montures du panier (5), comme illustré.

Figure 12.2



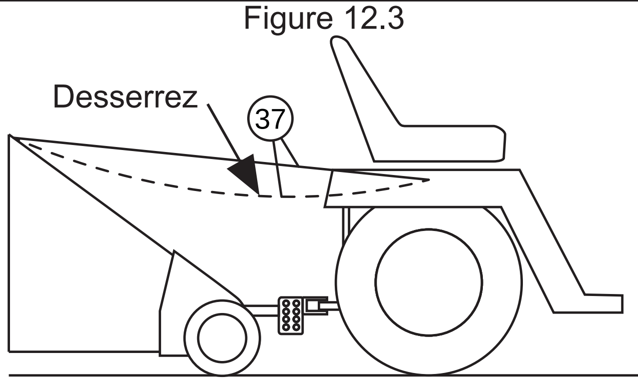
Avec la balayeuse attachée au véhicule tracteur (voir «Fixation de la Balayeuse» de ce manuel), connectez l'Ensemble panier à la balayeuse en utilisant le matériel dans le Panneau 12 (voir figure 12.1).

Attachez une extrémité du câble de traction du panier (37) à la partie médiane du tube supérieur arrière du panier (66) comme illustré (voir figure 12.1).

La Poignée de traction (35) sur l'extrémité opposée de la corde de traction (37) comme illustré (Figure 12.2).

Étendre le Câble de traction (37) à l'arrière du véhicule tracteur à un endroit qui sera facilement accessible depuis le siège du tracteur. C'est dans cette partie que la Poignée de traction (35) sera fixée.
Laissez le câble de traction (37) se détendre plusieurs pouces (statisme entre le véhicule tracteur et le point noué sur le panier - Figure 12.3).

Figure 12.3



Dans la zone de la corde de traction (37) déterminée ci-dessus, attachez 2 nœuds et tirez les nœuds dans la Poignée de traction (35) (figure 12.2).

Nettoyer la zone du véhicule tracteur ou sera attachée la poignée de traction (35).
Fixez la bande adhésive crochet et boucle (36) à l'arrière du véhicule tracteur dans la zone nettoyée.

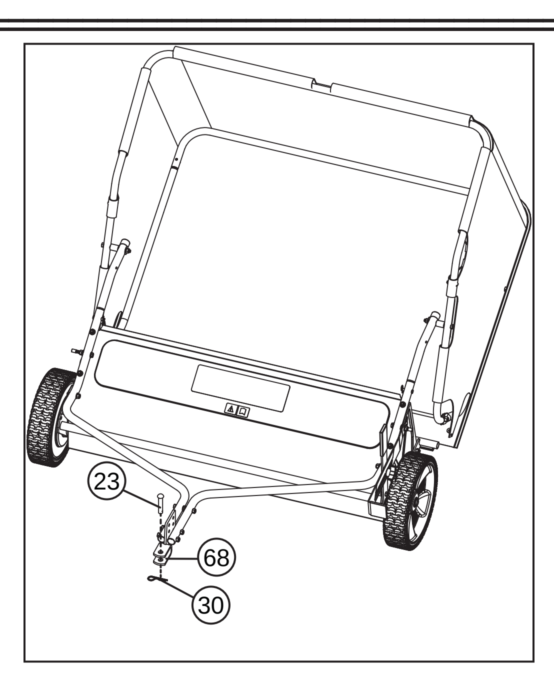
Couper l'excès de corde si nécessaire.

Important : la corde du bac et la poignée de traction peuvent s'emmêler dans les brosses du balai si elles tombent à terre devant le balai pendant son fonctionnement. Une fois le bac de ramassage déchargé, vérifiez toujours que la poignée de traction est parfaitement sécurisée à l'arrière du véhicule tracteur à l'aide de la bande de crochet et de boucle.

SPÉCIFICATIONS

Vitesse maximale de remorquage (8 kms/h) (5 mph)
Capacité du panier (0,56 mètres cubes) (20 cu.FT)
Poids maximum du panier: (54,5 kgs) (120 lbs)
Poids à vide: (34 kgs) (75 lbs)
Poids traction maximal : (88,5 kgs) (195 lbs)

FONCTIONNEMENT



Fixation de la balayeuse


MISE EN GARDE : évitez les blessures! Avant de fixer le balai, assurez-vous que le bac de ramassage ne contient pas de matériaux.

1. Parquez le véhicule tracteur sur une surface plane et dure et engagez le frein parking.
2. Aligner chape (68) avec la plaque d'attelage du véhicule.
3. Installez l'axe d'articulation (23) par l'Ensemble chape (68) et la plaque d'attelage du véhicule et sécuriser avec la Goupille fendue (30).

Retrait de la balayeuse

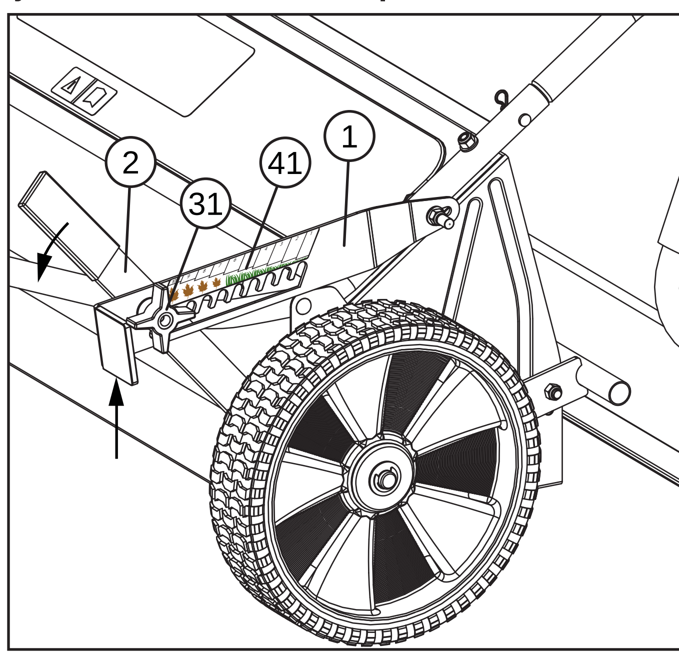

MISE EN GARDE : évitez les blessures! Avant de fixer le balai, assurez-vous que le bac de ramassage ne contient pas de matériaux.

1. Confirmer que le panier est vide
2. Parquez le véhicule tracteur sur une surface plane et dure et engagez le frein parking.


MISE EN GARDE : évitez les blessures! Le balai et la barre de remorquage du balai se déplacent après le retrait de la goupille d'attelage. Faites attention lors du retrait de la goupille d'attelage et du déplacement du balai.

3. Retirer la goupille fendue (30) et la broche d'attelage (23).
4. Poussez la balayeuse loin du véhicule tracteur.
5. Installer l'axe d'articulation (23) à travers l'ensemble chape (68) et sécuriser avec la Goupille fendue (30) pour le stockage.

Ajuster en Position Transport



Pour ajuster la balayeuse pour le transport:

1. Parquer le véhicule tracteur sur une surface plane et dure et engagez le frein parking.
2. Desserrer (ne pas enlever) Bouton (31) et régler le bras de verrouillage (1) à la 10ème position (comme indiqué sur l'étiquette de réglage (41). Pour obtenir des instructions d'ajustement, voir la section «Réglage de la hauteur de la Brosse".

Détermination du maximum de Poids remorqué


MISE EN GARDE : évitez les blessures! Un chargement remorqué excessif peut entraîner une perte de traction et une perte de maîtrise dans les pentes. La distance d'arrêt augmente avec la vitesse et le poids du chargement remorqué.
Le poids total remorqué ne doit pas dépasser le poids combiné du véhicule tracteur, du lest et de l'opérateur.

Le poids maximum en charge suivant est le poids moyen de la balayeuse plus le poids chargé dans le panier.

Modèle	Capacité Poids
STH-420BH / STS-427LXH	34 kgs vide (75 lbs)
	88,5 kgs (195 lbs) avec de l'herbe humide


Mise en garde : évitez les blessures! Si une charge additionnelle est nécessaire lors du remorquage, ajoutez du poids vis-à-vis des roues arrière ou devant celles-ci. L'ajout de poids derrière les roues arrière peut nuire à la direction de la machine.
Consultez le manuel du véhicule tracteur pour en savoir plus sur l'ajout de poids.

La capacité de remorquage varie en fonction de la masse du véhicule tracteur et du conducteur. Ajouter le poids de votre machine au poids du conducteur pour trouver la capacité maximale de remorquage.

Exemple:

Si le véhicule de remorquage pèse:	181 kgs (400 lbs)
Ajouter le poids du conducteur:	91 kgs (200 lbs)
Le poids combiné est égal à:	272 kgs (600 lbs)

Pour maintenir la stabilité dans cet exemple, vous ne pouvez pas en toute sécurité remorquer plus de 272 kgs (600 lbs) sans ajouter au préalable un ballast (poids supplémentaire) au véhicule tracteur.

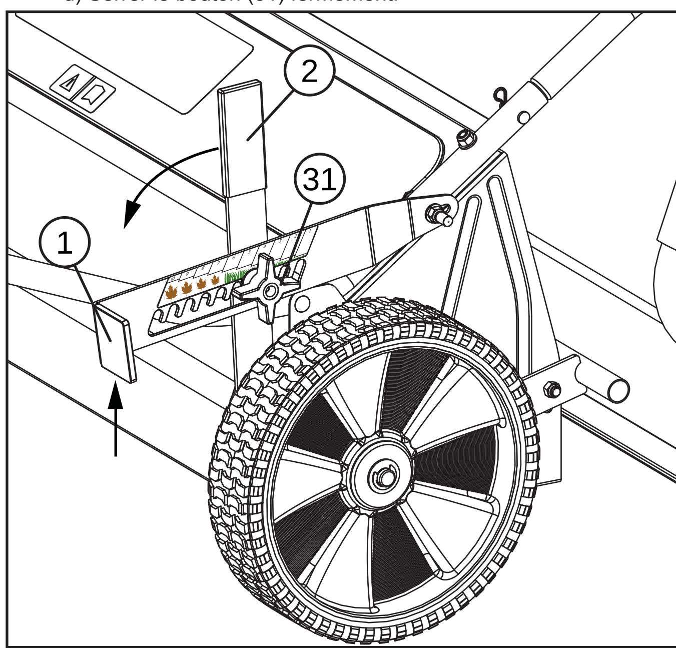
Réglage de la hauteur de la brosse

Important : le réglage de la hauteur de la brosse à une valeur trop faible pour les conditions de balayage entraîne un sautillement et un glissement des roues excessifs. Pour obtenir un rendement optimal, réglez la hauteur de la brosse afin qu'elle soit la plus élevée possible compte tenu des matériaux et des conditions.

Le balayage normal de la pelouse est effectué lorsque les brosses balaient à la même hauteur que la lame de coupe de la tondeuse.

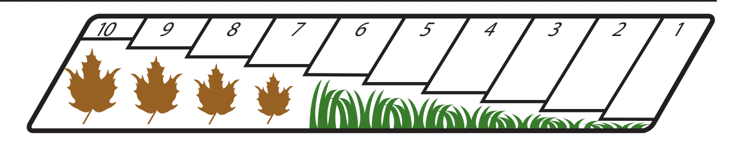
Pour régler la hauteur de brosse:

1. Parquer le véhicule tracteur sur une surface plane et dure et engagez le frein parking.
2. Désactiver le véhicule tracteur.
3. Mesurer la hauteur de la lame de la tondeuse.
4. Fixez la balayeuse à la plaque d'attelage du véhicule de remorquage tel que décrit précédemment.
5. Ajuster le bras de verrouillage (1) dans une fente qui permet aux brosses de balayer à la même hauteur que la lame de la tondeuse:
   a) Desserrer (ne pas enlever) Bouton (31).
   b) Appliquer une légère pression vers le bas sur la poignée de réglage de hauteur (2) tout en soulevant le bras de verrouillage (1).
   c) Déplacer la poignée de réglage Hauteur (2) à la position désirée et le bras inférieur de verrouillage(1).
   d) Serrer le bouton (31) fermement.



6. Assurez-vous que le panier ne traîne pas sur le sol et ajuster si nécessaire (voir la section de Mise à niveau du panier).

Les nombres supérieurs sur l'autocollant du bras de verrouillage (1) correspondent aux hauteurs supérieures de la brosse.



(41) 1009046 (Pas à l'échelle)

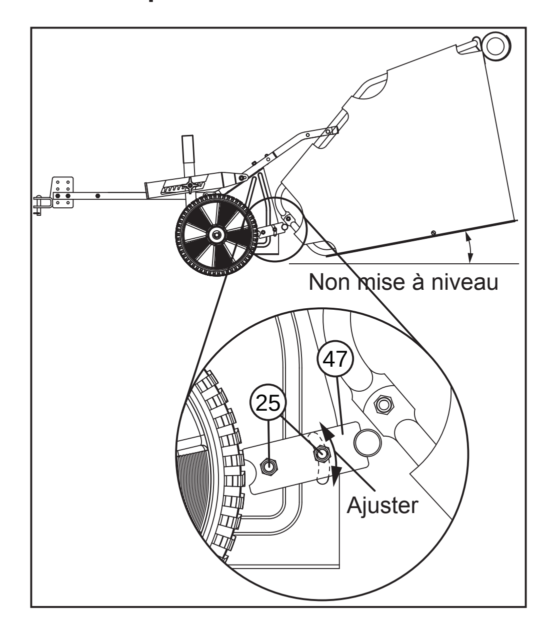
Pour une performance optimale, la hauteur de la brosse doit être réglée sur le nombre le plus élevé possible pour un balayage adéquat de la pelouse.
Il est recommandé de régler la hauteur de la brosse à un nombre anticipé plus élevé que nécessaire et effectuer un court test sur la pelouse. Réduire la hauteur de la brosse un cran à la fois jusqu'à ce que le rendement de balayage souhaité est atteint.

Pour référence:

Numéro du bras de verrouillage	Hauteur approximative de la brosse	Conditions du balayage
1 à 3	1/4" à 1" (6.5mm à 25mm)	Coupure d'herbe extrêmement faible et matériel léger
3 à 6	1" à 2" (25mm à 50mm)	Pelouses tondues dans des conditions normales ou
feuilles légères	2" to 3-1/4" (50mm to 82mm)	Pelouses tondues dans des conditions normales ou feuilles légères
6 à 10	2 "à 3-1/4" (50mm à 82mm)	Coupure haute herbe, feuilles lourdes et herbe dense

Remarque: Les paramètres 1 à 3 doivent être utilisés uniquement sur des hauteurs d'herbe très courtes et matériaux légers.

Mise à niveau du panier



Une fois la hauteur correcte de la brosse est déterminée, il peut être nécessaire d'ajuster l'arrêt du panier (47).

Pour ajuster:

1. Desserrer (ne pas retirer) les deux écrous (25) sécurisant chaque coté de l'arrêt du panier (47).
   Les trous de montage arrière sont fendus, ce qui permet à l'arrêt du panier (47) de pivoter vers le haut ou vers le bas pour l'ajustement.
2. Déplacer l'arrêt du panier (47) vers le haut ou le bas pour régler la position de repos de l'assemblage afin qu'il soit approximativement mis a niveau.

3. Resserrez les écrous (25) de chaque côté pour assurer la position de l'arrêt du panier (47).

Si l'ajustement de l'assemblage du panier n'est pas possible, l'Ensemble chape (68) pourrait avoir besoin de réajustement pour que l'ensemble chape ait un dégagement adéquat du sol.
Les tubes de remorquage de la balayeuse doivent être parallèles au sol (ou légèrement inclinés vers l'avant) lorsque la balayeuse est reliée au véhicule tracteur. Si les tubes font angle vers l'arrière, ajuster les trous du montage du tube de remorquage à l'Ensemble chape (68) inférieure. Cela permettra d'incliner les tubes de remorquage en avant et soulever l'ensemble panier.

Vider le Panier

La vitesse d'utilisation au sol de la balayeuse a un effet direct sur la façon dont le matériau est lancé dans le panier. Les matériaux seront lancés plus loin vers l'arrière du panier lorsque la vitesse augmente au sol.

La vitesse de fonctionnement dépendra de l'état de la pelouse et du matériau balayé. Faire fonctionner la balayeuse à une vitesse au sol qui lancera le matériau à l'arrière du panier. Dans des conditions normales 5 kms/h (3 mph) approximativement à la vitesse d'une marche rapide ou 40 pieds (12 mètres), (40 feet) en 9 secondes) fonctionne mieux.
La Vitesse de fonctionnement maximale est de 8 kms/h (5 mph).

Vider le Panier


Mise en garde : évitez les blessures! Assurez-vous qu'il n'y a aucun passant, en particulier des enfants, dans la zone avant de faire marche arrière.

Avant de vider le matériau du Panier: Parker le véhicule de remorquage et engagez le frein parking (voir manuel d'utilisation).

Important : évitez de surcharger le bac de ramassage, spécialement lorsque vous balayez de l'herbe fraîchement tondue ou des matières humides. Les chargements lourds sont plus difficiles à décharger.

Pour vider le panier:

1. Remorquer la balayeuse à un emplacement le matériau doit être déchargé.
2. Arrêter le véhicule de remorquage et engager le frein de stationnement.
3. Tirez la poignée (35) et corde (37) pour incliner le panier en avant / et vers le haut, ce qui permet au matériau de sortir par l'ouverture à l'avant du panier.
4. Remettre la poignée de tractage (35) sur le crochet et la boucle (36) fixés sur le véhicule tracteur.

Important : après que le déversement est effectué, confirmez que la poignée de traction (35) est parfaitement sécurisée à l'arrière du véhicule tracteur. La corde du bac et la poignée de traction peuvent s'emmêler dans les brosses du balai si elles tombent à terre devant le balai pendant son fonctionnement.

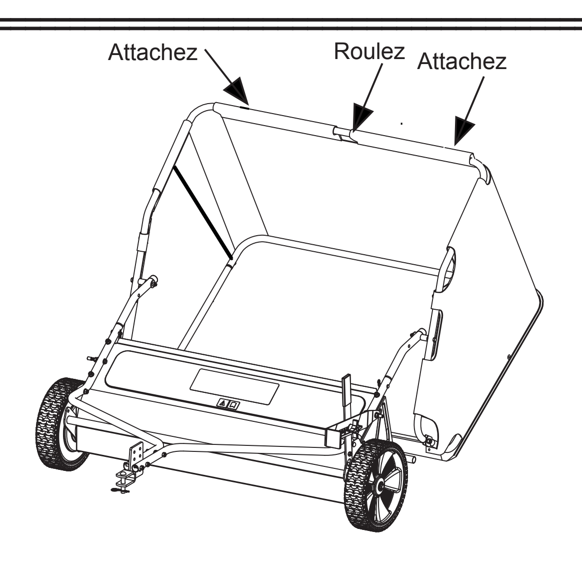
Utilisation du Pare-vent

Le pare-vent du Panier peut être configurée en trois positions sur la base de conditions et de préférence.

Position 1 – Pare-vent en position d'ouverture

Rouler le pare-vent vers le haut du panier. Utiliser les sangles à boucles et crochets pour accrocher le pare-vent à l'arrière du panier.

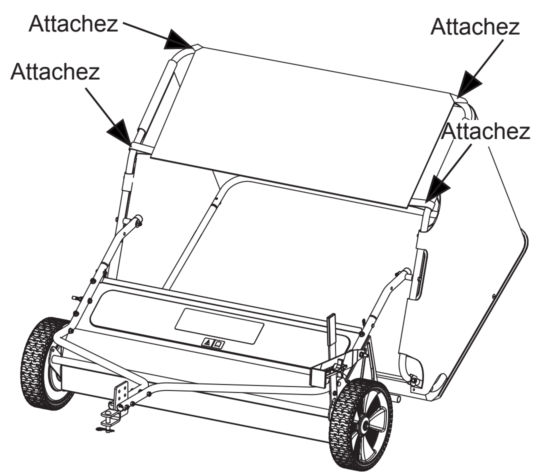
Il peut être utilisé quand il ya peu ou pas de vent, la vitesse d'exploitation devrait être plus lente pour s'assurer que le matériau n'est pas jeté sur la Panier.



Position 2 Pare-vent demi fermé

Dérouler le pare-vent. Fixez les tubes latéraux supérieurs du Panier à l'aide du crochet et des sangles à boucles au milieu du pare-vent. Repliez le et attacher les sangles élastiques au crochet et boucle à l'arrière du panier.

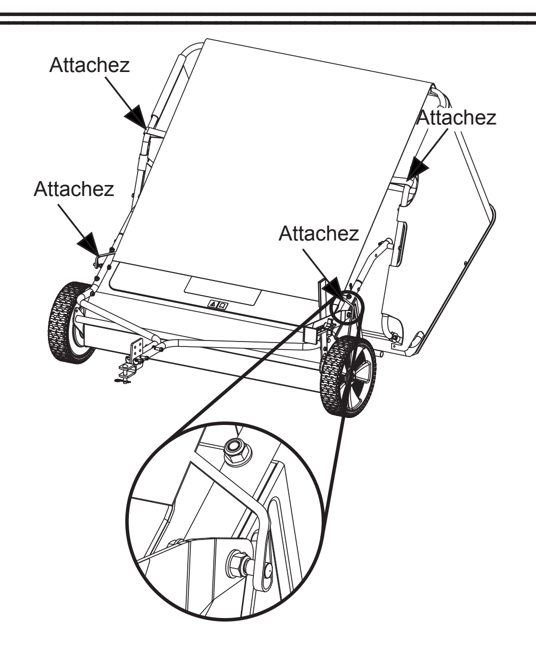
Il peut être utilisé en vent moyen pour éviter que le matériau ne soit soufflé hors du Panier, la vitesse de fonctionnement devrait être plus lente pour s'assurer que le matériau n'est pas jeté par-dessus du Panier ou du pare-vent.



Position 3 - Pare-vent complètement fermé

Dérouler le pare-vent. Fixez le Pare-vent sur les tubes latéraux supérieurs du Panier à l'aide du crochet et des sangles à boucles au milieu du pare-vent. Fixez le Pare-vent sur le boîtier de la brosse en étendant les sangles élastiques sur les longs boulons qui s'étendent au-delà des tubes de remorquage.

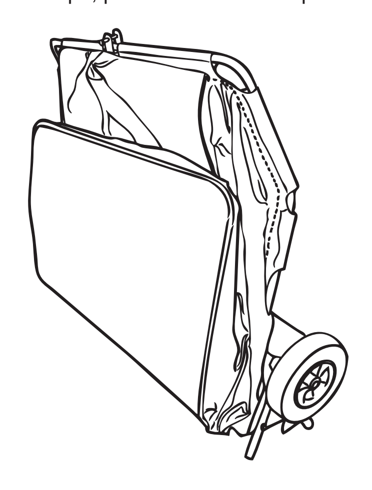
Il peut être utilisé au cours des vents plus forts pour empêcher le matériau d'être soufflé hors du Panier, la vitesse de fonctionnement peut être plus élevée (la Vitesse de fonctionnement maximale est de 8 kms/h (5 mph).
Remarque: Il est difficile de voir la quantité du matériau dans le panier lorsque le Pare-vent est complètement fermé. Vider le Panier fréquemment pour éviter un excès de remplissage.



Entreposage

La balayeuse peut être basculée en position verticale et entreposée contre le mur en occupant un minimum d'espace:

1. Retirez tout matériau restant dan le panier, les brosses, le boîtier de la brosse et l'ensemble système d'entrainement. La balayeuse doit être propre et sèche avant de la remettre pour entreposage.
2. Retirer les goupilles fendues et les axes de chape qui fixent l'ensemble au panier au boîtier de brosse. Retirer l'ensemble panier. Remplacer les axes de chape et les goupilles fendues dans les tubes de montage du Panier pour entreposage.
3. Replier le panier en déverrouillant l'ensemble de barre entretoise (pousser en avant). Orientez le panier affaissé de sorte que les tubes du panier soient placés en haut. Mettez la corde et tirez la poignée dans la poche créée entre les tubes en arrière du panier.
4. Au niveau de la balayeuse, ajuster la hauteur du balai en position 10 sur le bras de verrouillage
5. Rouler la balayeuse en zone d'entreposage souhaitée. Soulevez l'ensemble chape verticalement de sorte que la balayeuse soit en position debout sur les tubes du support panier et la barre de butée. Déplacer à proximité du mur de telle sorte que le haut du boîtier de la brosse soit en face du mur (brosses orientées vers l'extérieur).
6. Positionner le panier replié entre la balayeuse et le mur et accrocher sur l'ensemble chape, par le milieu du tube panier arrière.



Foire aux Questions

La Balayeuse ne charge pas:

1. Le réglage de la hauteur de la brosse est trop bas. La balayeuse n'est pas une déchaumeuse et ne peut pas tirer de chaume, des aiguilles ou des feuilles intégrées en profondeur dans l'herbe. La hauteur de la brosse doit être ajustée à la hauteur des lames de tondeuse.
2. Le réglage de la hauteur de la brosse est trop élevé. Abaisser la hauteur de la brosse d'un cran à la fois sur le bras de verrouillage jusqu'à ce que le rendement désiré est obtenu.
3. Il ya un problème avec le système d'entraînement de la brosse. Voir la section «Roues de la Balayeuse» ci-dessous.

L'herbe ou autre matériau passent au dessus du panier:

1. La vitesse d'avancement est trop rapide. Ralentir le véhicule tracteur. La vitesse optimale est de 5 km/h (3 mph) ou moins, 5 km/h (3 mph) = 40 pieds (12 mètres) (40 feet) (en 9 secondes).
2. Le pare-vent peut être utilisé pour remédier à ce problème. Voir information sur "Utilisation du pare- vent "dans la section "FONCTIONNEMENT" de ce manuel.

Roues de la Balayeuse (ne bougent pas, sautent ou se bloquent:

1. Les roues sont conçues pour tourner les brosses balayeuses. Si les roues de la balayeuse ne bougent pas, sautent ou se bloquent, il est possible que la hauteur de la brosse est trop basse. Mesurer la hauteur de coupe de la tondeuse. Ajuster la hauteur de la brosse pour balayer au même niveau que la hauteur de coupe.
2. La cheville ou les chevilles d'entraînement situées à l'intérieur du petit pignon (s) d'entrainement métallique collent. Démonter, nettoyer et lubrifier la cheville (s), le pignon d'entrainement (s) ainsi que l'essieu de la brosse comme indiqué dans la section «Maintenance préventive» de ce manuel.
3. Les pignons d'entraînement (s) sont usés et de ce fait ils bloquent la cheville d'entraînement (s). Enlever, inspecter et remplacer le pignon d'entrainement (s) et cheville d'entraînement (s) si nécessaire. Voir la section «Maintenance préventive» de ce manuel.
4. Les pignons d'entraînement, lors d'une nouvelle installation, ont été montés à l'envers. Par exemple: l'engrenage latéral droit a été installé sur le côté gauche de la balayeuse. Voir la section «Maintenance préventive» de ce manuel pour le bon montage du pignon d'entrainement.

Le panier traîne sur le sol:

1. Les barres de remorquage ne sont pas au niveau du sol une fois attachées au véhicule tracteur. Retirez l'ensemble de la chape et réinstaller le dans un autre jeu de trous de montage. La chape peut être retournée pour un réglage additionnel. Voir les sections "Assemblage" Figure 02 et" mise à niveau du panier" de ce manuel.

L'orientation du panier est trop élevée:

1. Les tubes de montage du panier sont montés à l'envers. Voir "Figure 11" et confirmer l'orientation des tubes de montage du panier.

Entretien préventif:

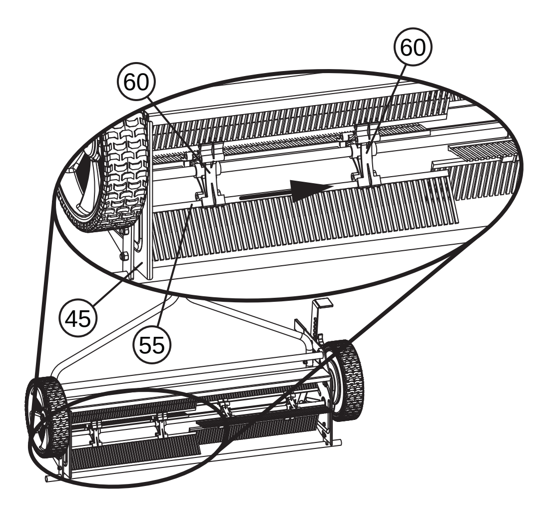
General

1. Ne pas laisser de matériau dans le panier pendant de longues périodes de temps. Nettoyer le panier à l'aide d'un tuyau d'eau et laissez-le sécher complètement avant l'entreposage.
2. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour usure et libre mouvement
3. Vérifiez toutes les fixations si elles sont bien serrées et resserrer au besoin.
4. Inspecter la rouille sur les surfaces peintes. Poncer légèrement et retoucher les endroits endommagés avec de la peinture émail.
5. La lubrification routinière de la goupille et du pignon d'entraînement est nécessaire. Au minimum, il est recommandé de le faire deux fois par an: à l'automne avant l'entreposage et au début du printemps avant la première utilisation. Suivez la procédure décrite ci-dessous dans la section maintenance de la «Roue et Pignon d'entrainement».
6. Vérifiez les pignons d'entraînement et goujons pour l'usure et les remplacer si nécessaire. Ils sont considérés comme des pièces à usure normale. Contactez le service clientèle pour acheter des pièces de rechange.
7. Lubrifiez annuellement les essieux des roues en suivant la procédure décrite dans la section Entretien.

Remplacement de section de la Brosse

Remarque: Cette procédure montrera un exemple de remplacement correct de la section côté droit de la Brosse (55). Inverser les directions de traction pour le remplacement de section du côté gauche de la Brosse.

Outils requis :
Lunettes de sécurité, gants de travail
Maillet en caoutchouc



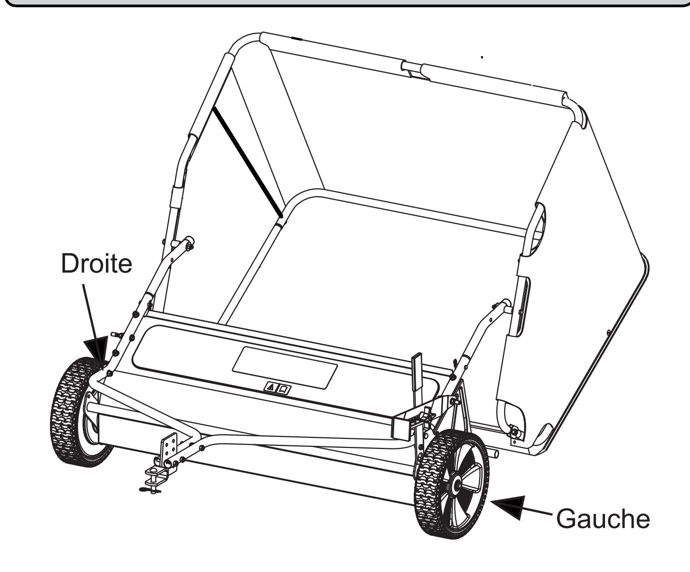
1. Placer la balayeuse en position de rangement sur une surface plane et propre comme le plancher du garage ou sur le trottoir (ne raccrochez pas le panier à partir de l'ensemble chape).
2. Inspectez la section de la Brosse et notez quel côté a les poils courts (ceux-ci seront situés à proximité du rail métallique de la Section de la Brosse). Il est important que la nouvelle Section de la Brosse soit montée dans la même orientation.
3. En utilisant le maillet en caoutchouc, taper sur le rail métallique de la Section de la Brosse (55) vers la gauche. Ceci desserrera la section de la Brosse des supports de brosse (60).
4. En portant les gants de travail, saisir fermement la section de la Brosse (55) entre les supports de brosse (60) et tirez vers la droite. Continuez à tirer la section de la Brosse (55) vers la droite jusqu'à ce qu'elle soit dégagée des deux supports de brosse (60). Remarque: Il peut être nécessaire d'avoir une deuxième personne pour tenir la balayeuse en place tout en tirant librement la section de la Brosse (55).
5. Aligner le rail métallique de la nouvelle Section de la Brosse (55) avec rainure à l'intérieur du support de brosse (60). Remarque: L'orientation des poils courts de la section de la Brosse (55) doivent être telles que observées à l'étape 2.
6. Tapez sur la section de la Brosse (55) dans le support de la Brosse (60) en utilisant le maillet en caoutchouc.
7. Continuer à taper la section de la Brosse (55) dans le premier support de brosse(60). S'assurer d'aligner le rail métallique de la nouvelle Section de Brosse (55) avec la rainure dans le second support de brosse (60).
8. Continuer à taper la section de la Brosse (55) dans les supports de brosse (60) jusqu'à ce que le rail métallique s'aligne avec les deux autres sections de brosse (55) ou environ 1/2 à 3/4 pouces à partir du panneau latéral du boîtier de la brosse (45).
9. Mettez en marche l'ensemble de brosse et confirmer l'absence de contact entre le rail métallique de la Section de la Brosse (55) et le panneau latéral du boîtier de la brosse (45). En cas de contact, tirer la Section de la Brosse (55) vers la droite jusqu'à ce que l'assemblage brosse tourne librement.
10. Répéter si besoin pour les autres sections de la Brosse (55).

Roue et pignon d'entrainement

Important : des lunettes de sécurité doivent être portées lors des opérations d'entretien sur le balai. Des gants résistant aux solvants (en caoutchouc ou en latex) doivent être portés lors de l'utilisation des produits de nettoyage ou de lubrification.

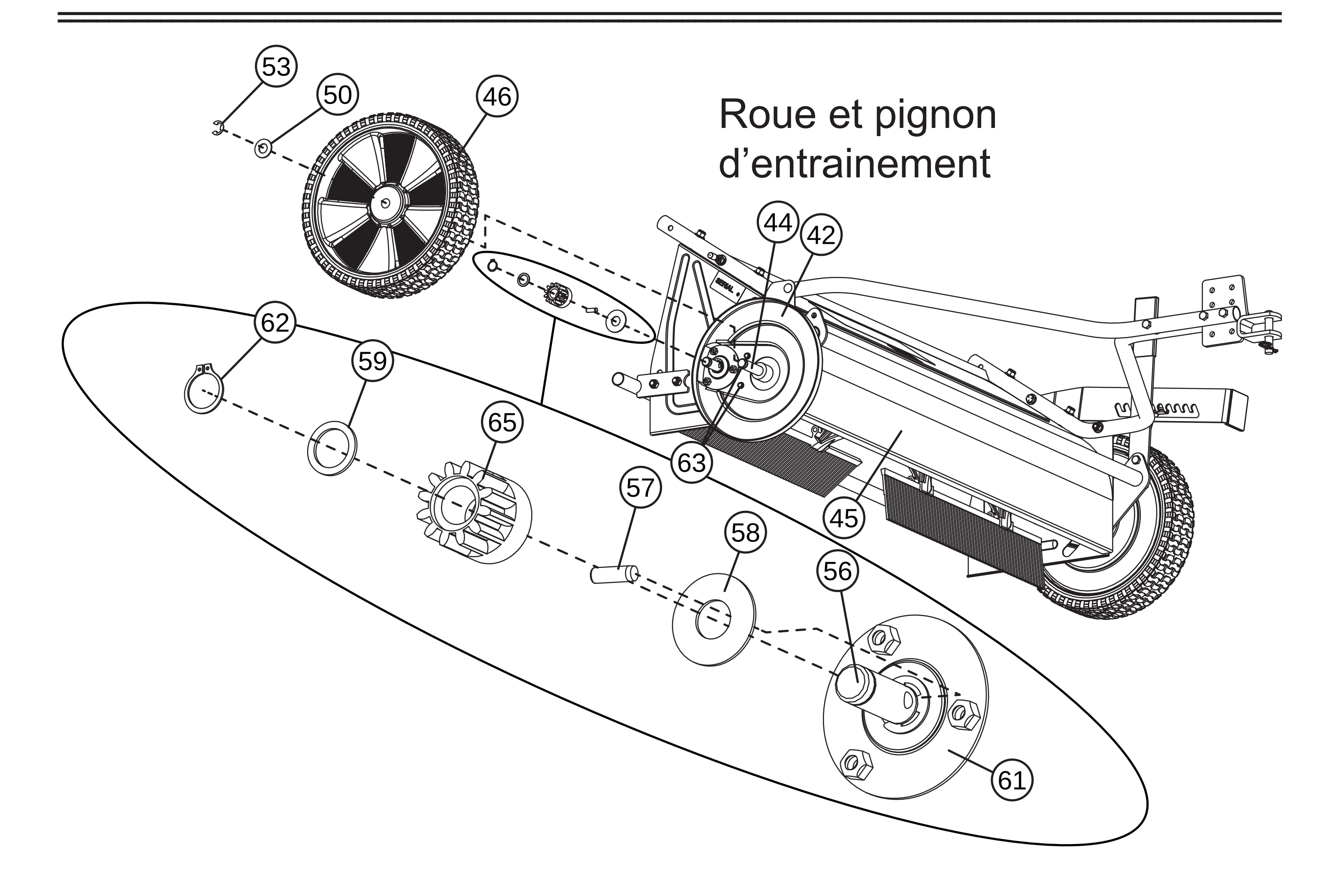
Important : les pignons d'entraînement (64 et 65) sont propres aux mains droite et gauche, comme indiqué sur la surface inférieure de la pièce. Le pignon d'entraînement gauche (64) est indiqué par un « L » et le pignon d'entraînement droit est indiqué par un « R ».

Référez-vous à l'illustration ci-dessous indiquant les côtés droit et gauche du balai.



Outils requis :

- Lunettes de sécurité, gants en caoutchouc ou en latex
- Tournevis moyen à pointe plate
- Pinces pour anneau de retenue (Externes)
- Clé de 1,1 cm (7/16 po)
- Clé de 0,6 cm (1/4 po)

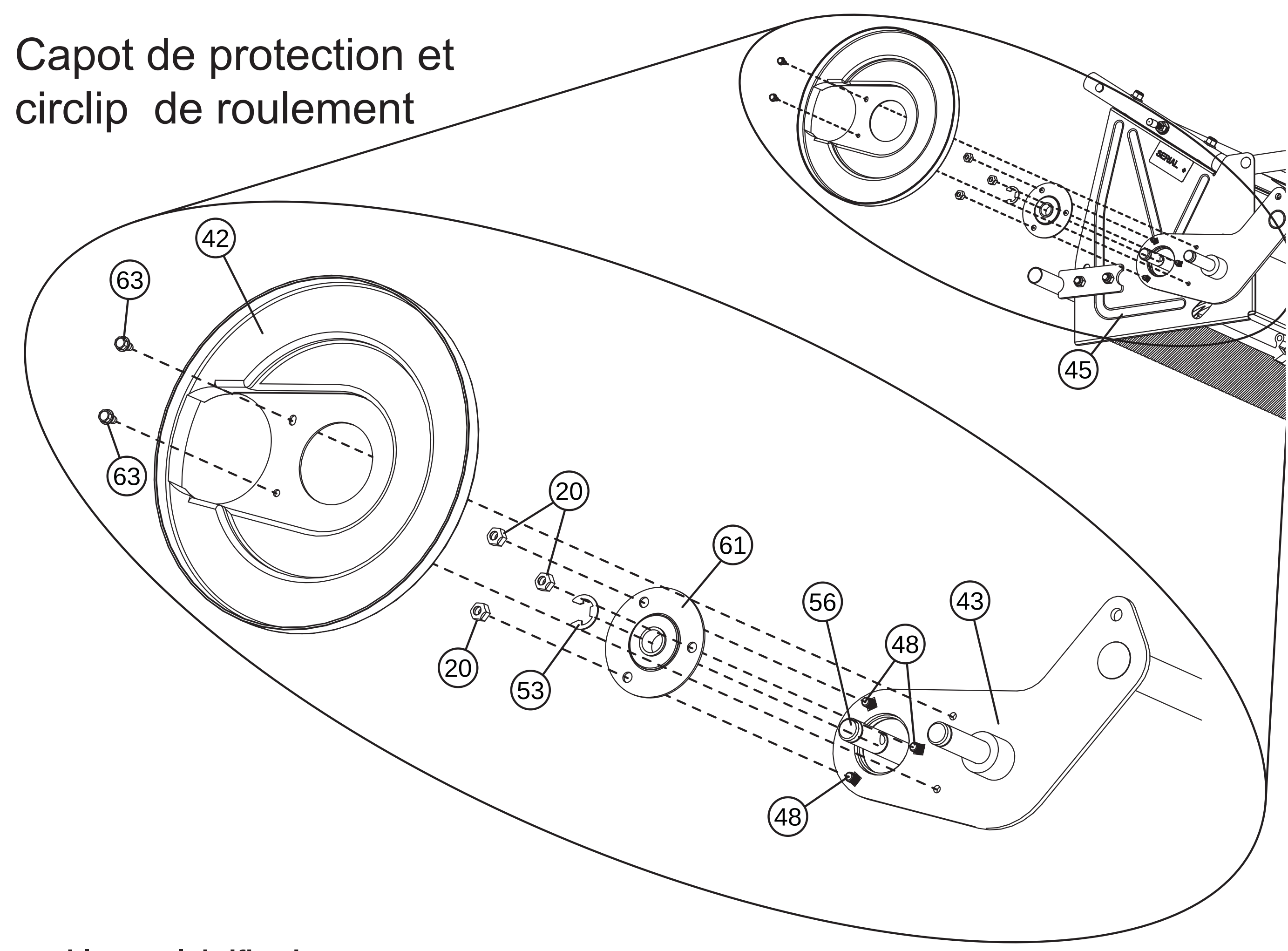


Démontage et inspection

1. Placer la balayeuse en position de rangement sur une surface plane et propre comme le plancher du garage ou sur le trottoir (n’accrocher pas le panier à partir de l’ensemble de chape)
2. A l’aide d’un tournevis plat de taille moyenne, retirez E-Bague (53).
3. Retirer la douille de la machine (50) et la roue (46).
4. Inspectez l’engrenage et l’essieu de roue pour dommage et usure.
5. Inspectez l’essieu de roue (44) pour les dommages et usure. Remarque: l’essieu de roue (44) peut être retiré de l’intérieur du boîtier de la brosse.
6. Nettoyez toute saleté ou débris de l’intérieur de la roue (46) ainsi que le Capot de protection (42).
7. Vérifiez les vis Parker (63) qui maintiennent le Capot de protection en place sils ne sont pas desserrés. Attention: Ne pas trop serrer!
8. Retirez le circlip (62) du logement dans le pignon d’entraînement. Cet exemple montre le pignon d’entraînement (Main droite) ou (65).
9. Retirer la Rondelle plate (59) et le pignon d’entraînement (65). Remarque: Garder une main sous le pignon d’entraînement pendant le retrait car la goupille (57) peut tomber librement.
10. Inspectez et nettoyez l’intérieur du pignon d’entraînement. Noter que sur le bas de cet engrenage est indiqué un ‘R’ en relief, ce qui précise le pignon d’entraînement (Main droite).
11. Retirer la goupille (57) de l’essieu de la brosse (56) (si elle n’est pas déjà tombée librement).
12. Inspectez et nettoyez le Goujon.
13. Inspectez et nettoyez le trou du Goujon sur l’essieu de la brosse. Un petit chiffon ou une serviette en papier peuvent être utilisés pour nettoyer l’intérieur du trou.
14. Retirez la grande rondelle plate (58). L’inspecter et la nettoyer ainsi que la zone autour de l’essieu de la brosse (56).

Si le remplacement du circlip de roulement (61) est nécessaire, continuez avec l’Étape 15.
Si le circlip de roulement (61) n’a pas besoin de remplacement, continuez avec la section ‘Assemblage et lubrification’.

15. Si le circlip de roulement (61) nécessite un remplacement, retirer les vis Parker (63) et le Capot de protection (42).
16. Retirer E-Bague (53) à l’aide d’un tournevis plat moyen.
17. Retirer les contre-écrous (20) fixant le support de roulement. Remarque: Ne laissez pas les Boulons de Carrosserie (48) tomber de la plaque latérale du pivot inférieur (43) .
18. Retirer le circlip de roulement (61).



Assemblage et lubrification

Si le circlip de roulement (61) a été retiré, continuez avec l'Étape 1. Si le circlip de roulement (61) n'a pas été retiré, commencez à l'étape 5.

1. Insérez un nouveau circlip de roulement (61) sur l'essieu de la brosse (56). Le circlip de roulement (61) doit s'insèrer dans le plateau latéral du pivot inférieur (43) avec le circlip de roulement (61) ajusté à l'intérieur du trou sur le plateau latéral du pivot inférieur (43) et le trou dans le boîtier de brosse (45). Remarque: Faites attention lors du montage du nouveau circlip de roulement (61) de telle sorte que les Boulons de Carrosserie (48) restent sur le plateau lateral du Pivot inferieur(43).
2. Assemblez les 3 contre-écrous (20) fixant le circlip de roulement (61). Serrer les trois contre-écrous (20).
3. Enclenchez E-Bague (53) en place sur l'essieu de la brosse (56). Remarque: Assurez-vous E-Bague est pleinement engagée avec la rainure sur l'essieu de la brosse (56).
4. Monter le capot de protection (42) sur la plaque latérale du pivot inférieur (43) à l'aide des vis Parker (63). Attention: Ne pas trop serrer!
5. Appliquer WD40, 3 en 1 huile ou autre lubrifiant léger semblable directement à l'intérieur du trou de la goupille.
6. Remplacez la grande rondelle plate (58) sur l'essieu de la brosse (56) jusqu'à ce qu'elle touche le circlip du roulement (61).
7. Tournez l'essieu de la brosse (56) de sorte que le trou du Goujon soit horizontal avec le sol.
8. Appliquer WD40, 3 en 1 huile ou autre lubrifiant léger semblable sur la goupille (57) et insérez-la dans le trou du Goujon sur l'essieu de la brosse (56). Remarque: Centrer la goupille (57) pour avoir une même valeur sur les deux côtés de l'essieu de la brosse (56).
9. Insérez le pignon d'entraînement (65) dans l'essieu de la brosse jusqu'à ce qu'il touche la grande rondelle plate (58). Remarque: Le Goujon (57) sera désormais à l'intérieur du pignon d'entraînement (65).
10. Insérez la Rondelle plate (59) sur l'essieu de la brosse (56) et dans le logement sur le pignon d'entraînement (65).
11. Monter le Circlip (62) dans l'essieu de la brosse (56). Assurez-vous que le circlip (62) est complètement engagé dans la rainure de l'essieu de la brosse (56).
12. S'il a été retiré, remplacer l'essieu de roue (44) de l'intérieur du boîtier de la brosse (45).
13. Appliquer une légère couche d'huile/ graisse d'essieu sur l'essieu de la roue (44).
14. Tout en maintenant l'essieu de la roue (44) à l'intérieur du boîtier de brosse (45), insérez la roue (46) dans l'essieu de la roue (44). Remarque: La roue peut être légèrement tournée pour engager l'engrenage de roue avec le pignon d'entraînement.
15. Remplacer la douille de machine (50) et enclenchez E-Ring (53) en place sur l'essieu de roue (44). Remarque: Assurez-vous que E-Ring est pleinement engagée avec la rainure sur l'essieu de roue (44).

Répétez l'opération pour la roue côté gauche et l'ensemble pignon d'entrainement.

PAGE BLANCHE

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR



Accessoires remorqués

La garantie limitée énoncée ci-dessous est fournie par Brinly-Hardy Company et a trait à la marchandise neuve acquise et utilisée aux États-Unis et dans ses possessions et territoires.

Brinly Hardy Company garantit les produits répertoriés ci-dessous contre les vices de matériau et de fabrication, et réparera ou remplacera, à sa discrétion et sans frais, toute pièce présentant des vices de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée s'applique uniquement si le produit a été assemblé, utilisé et entretenu en conformité avec le manuel de l'opérateur fourni avec le produit, et s'il n'a pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'entretiens inappropriés, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts causés par l'eau ou d'un dommage résultant de tout autre péril ou désastre naturel.

Les pièces ou composantes d'usure courante mentionnées ci-dessous sont assujetties aux conditions distinctes suivantes : toutes les défaillances des pièces ou composantes d'usure courante seront couvertes sur le produit pour une période de 90 jours.

Les pièces défaillantes pendant la période de la garantie seront remplacées à nos frais. Sous cette garantie, notre obligation est expressément limitée au remplacement ou à la réparation, à notre discrétion, de pièces présentant des vices de matériau et de fabrication.

POUR UN DÉPANNAGE : Les remplacements de pièces garanties sont fournis UNIQUEMENT AVEC PREUVE D'ACHAT auprès de notre Service d'assistance à la clientèle pour les accessoires remorqués. Composez le 877-728-8224.

Cette garantie limitée ne fournit pas de couverture dans les cas suivants :

a) Articles d'entretien de routine, tels les lubrifiants et les filtres.
b) Détérioration normale du fini extérieur due à l'utilisation ou à l'exposition aux éléments.
c) Frais de transport et/ou de main-d'œuvre.
d) La garantie ne couvre pas l'utilisation de produits de location.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie implicite de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, ne s'applique après la période applicable de la garantie expresse écrite ci-dessus relativement aux pièces identifiées ci-dessous. Aucune autre garantie expresse, écrite ou verbale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, consentie par toute personne ou toute entité, y compris un concessionnaire ou un détaillant, relativement à tout produit, ne viendra lier Brinly-Hardy Co. Au cours de la période couverte par la garantie, la solution exclusive est la réparation ou le remplacement du produit, comme énoncé plus haut.
Les clauses décrites dans la présente garantie sont les seuls recours exclusifs découlant de l'achat du produit. Brinly-Hardy Co. ne pourra être tenu responsable d'aucune perte ou dommage accessoire ou indirect, y compris, sans restriction, les frais encourus pour des services de soins de pelouse de remplacement ou substituts, ou pour les frais de location pour le remplacement temporaire d'un produit sous garantie.

Certains États ou provinces ne permettent pas l'exclusion ou la restriction de dommages accessoires ou indirects ou de la durée de la garantie implicite, auquel cas, les exclusions ou restrictions pourraient ne pas s'appliquer.

Au cours de la période de garantie, le recours exclusif est le remplacement de la pièce. Aucune réparation ne pourra, quelles que soient les circonstances, dépasser le coût du prix d'achat du produit vendu. Toute altération des caractéristiques de sécurité de ce produit annulera cette garantie. Vous assumez le risque et la responsabilité en cas de toute perte et de tout dommage ou blessure subis par vous-même et votre propriété et/ou par d'autres et leur propriété à la suite d'une utilisation inadéquate de ce produit ou d'une incapacité à en faire usage.

Cette garantie limitée s'applique uniquement à l'acheteur original ou à la personne à laquelle ce produit a été offert.

LOIS DES ÉTATS OU DES PROVINCES RELATIVES À LA PRÉSENTE GARANTIE : La présente garantie limitée vous accorde des droits légaux spécifiques et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un État ou d'une province à l'autre.

IMPORTANT : La période de garantie énoncée ci-dessous débute à la date de la PREUVE D'ACHAT. Sans la preuve d'achat, la période de garantie débute à la date de fabrication déterminée par la date de fabrication du numéro de série.

PÉRIODE DE GARANTIE :
La période de garantie pour le produit indiqué dans ce manuel est comme suit : Pièces du cadre en acier : 2 ans. Les pneus, les roues et l'entraînement sont des pièces sujettes à une usure normale : 90 jours.

Brinly-Hardy Company, 3230 Industrial Parkway, Jeffersonville, IN 47130 (877) 728-8224